

D.g - Přechnodné dopravní značení

Seznam příloh výkresové části D.g - Přechnodné dopravní značení :

D.g - 01 – Technická zpráva - přechnodné dopravní značení

D.g - 02 – Situace dopravně inženýrských opatření
- 1. část rekonstrukce

D.g - 03 – Situace dopravně inženýrských opatření
- 2. část rekonstrukce

D.g - 04 - Výkaz výměr - přechnodné dopravní značení

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	CUBERKA TEPLOPROJEKT Jižní 870, HRADEC KRÁLOVÉ 3 IČO 132 06 621 tel.: +420 495 408 944 e-mail : teploprojekt@volny.cz	
Pavel Cuberka		Pavel Cuberka		
INVESTOR: Elektrárny Opatovice, a.s.			Číslo zakázky	N0171091
AKCE : CR, HV - Rek. mezi TB 5081 a TB 5062 - 1.etapa - rekonstrukce od TB5081 do TB5071			Druh projektu	DPS
			Datum	červen 2017
			Formát	5 A4
Část : D.g - Přechnodné dopravní značení			Měřítko	---
Výkres: Technická zpráva - přechnodné dopravní značení				Č. výkresu: D.g - 01

D-g-01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA – Přejídné dopravní značení

Stupeň dokumentace : DPS

Datum : červen 2017

Identifikační údaje o stavbě :

Název stavby : **CR, HV - Rek. mezi TB5081 a TB5062**

– 1.etapa – rekonstrukce od TB5081 do TB5071

Místo stavby : Chrudim, ul. Na Ostrově

Zhotovitel projektové dokumentace : Cuberka – Teploprojekt

- projektový ateliér ústředního vytápění, Jižní 870, 500 03, Hradec Králové

tel. 495 408 944, 732 858 123

e-mail: cuberka.teploprojekt@volny.cz, teploprojekt@volny.cz

Stavebník : Elektrárny Opatovice, a.s.

se sídlem Opatovice nad Labem, 532 13, Pardubice 2,

Úvod :

Tato část dokumentace řeší návrh dopravních opatření a přejídného dopravního značení v rámci rekonstrukce stávajícího horkovodního potrubí v Chrudimi.

Cílem těchto opatření je zajištění bezpečnosti dopravy vozidlové, pěší a cyklistické v tomto prostoru.

Omezení provozu bude dočasné, po dobu výstavby.

Stávající nadzemní pátevní horkovodní trasa 2 x DN 300 od TB5081 do TB5071 je vedena na levém břehu řeky Chrudimky. Území, na kterém bude probíhat rekonstrukce, je ohraničené komunikací ulice Na Ostrově, oddělené svodidly a živým plotem.

Přeložka horkovodu bude uložena pod terén přibližně v původní trase nadzemního vedení.

Nové potrubí pátevní trasy horkovodu bude provedeno pomocí bezkanálově uloženého předizolovaného potrubí (PIP).

Vlastníci dotčených pozemků a nemovitostí :

Trasa horkovodu se nachází v celé délce na územích, která jsou v majetku města Chrudim a státního podniku Povodí Labe – seznam pozemků viz. průvodní zpráva dokumentace.

Vytyčení :

Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

Celé území bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob na staveniště a zajištění bezpečnosti pěších i cyklistů zřízením oplocení. Poloha oplocení bude provedena v bezpečné vzdálenosti od hrany výkopu a s respektováním potřeb pro umístění případných skládek materiálu, komunikačních tras a prostoru pro manipulaci s materiálem na staveništi.

Toto oplocení je možno technicky provést několika způsoby (rámové, sestavitelné z dílců, drátěné na ocelových sloupcích, apod.). Výška oplocení bude min.2,0 m.

Staveniště bude vybaveno informačními cedulemi s nápisem

– „Na staveniště nepovolaným vstup zakázán“

Staveniště bude využíváno zejména pro vlastní provádění stavebních a montážních prací, umístění manipulačních ploch, montážních mechanismů, přístupu na jednotlivá pracoviště, nakládku a odvoz zeminy z výkopů, dopravu materiálů a konstrukcí a pro umístění zařízení staveniště.

Zábor pro provádění stavby mimo oplocený areál v prostorech proměnlivých pracovních míst bude na obvodu staveniště ohrazen přenosným hrazením vč. příslušných dopravních značek, případně nočního výstražného osvětlení.

Dopravní řešení :

Před zahájením realizace stavby umístí dodavatel stavby dopravní značky dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dle pokynů TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle ČSN 018020 "Dopravní značky na pozemních komunikacích".

Dočasné DZ bude provedeno pomocí retroreflexních plechových dopravních značek (třída 1), plech AL s reflexní folií (3M) s použitím podkladních kotvicích desek a podpěrných sloupků. Dopravní značky budou osazeny o velikosti "základní" - ve smyslu ČSN 01 8020.

V rámci úspory nákladů mohou být využity dopravní značky nižších kvalitativních ukazatelů, avšak s podmínkou, že vždy musí být retroreflexivní, třídy min. R 1. Další možnou úsporou je možnost řešit instalaci DZ pronájemem těchto zařízení u specializované firmy.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé přenosné dopravní značky od vnějšího okraje vozovky či stezky je 0,3 m, největší vzdálenost je 4,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných přenosných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) je nejméně 0,6 m nad niveletou vozovky. Při umístění na chodníku pak min. 2,5 m nad úrovní nivelety této komunikace.

Veškeré dopravní značky je třeba v rámci provádění prací natočit do příslušného směru a zajistit jejich dobrou viditelnost v příslušném směru. Dopravní značky nesmí být překrývány jinými objekty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).

Dodavatel stavby zodpovídá za přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.

Návrh dopravních opatření a rozmístění všech přechodných dopravních značek je vyznačeno v dopravních situacích dílu dokumentace D-g.

Přechodné dopravní značení je navrženo tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz na souvisejících komunikacích se stavbou, s minimálním omezením dopravy a pohybu obyvatel.

Dopravní značky :

Použité dopravní značky :

značka č.A15 – Práce	.....	9 ks
značka č.B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	.....	1 ks
značka č.B28 - Zákaz zastavení	.....	1 ks
značka č.B30 - Zákaz vstupu chodců	.....	4 ks
značka č.C4a - Příkázaný směr objíždění vpravo	.....	3 ks
značka č.B21a - Zákaz předjíždění	.....	2 ks
značka č.B26 - Konec všech zákazů	.....	2 ks
značka č.P7 - Přednost protijedoucích vozidel	.....	3 ks
značka č.P8 - Přednost před protijedoucími vozidly	.....	3 ks
značka č.Z4a - Směrovací deska levá	.....	16 ks
značka č.Z2 - Zábrana pro označení uzavírky	.....	3 ks
značka č.IP22 - Změna místní úpravy	.....	2 ks
značka č.E13 - Text nebo symbol, dodatkové tabulky	.....	4 ks

Po dobu realizace stavby je v prostorech, kde bude narušena komunikace, navrhováno řešení dle schéma B/5.1 – Standardní pracovní místo - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Přednost v jízdě bude upravena příslušnými dopravními značkami. Provoz bude veden střídavě v jednom pruhu obousměrně. Jízdní pruh bude vždy o minimální šířce 2,75m.

V průběhu rekonstrukce vznikne rovněž proměnlivé pracovní místo maximální délky 20m, jehož poloha se bude měnit v závislosti na postupu výkopových a montážních prací. V tomto prostoru dojde vždy k zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s nutností vyznačit místo přechodným dopravním značením. V daném prostoru budou rovněž dočasně zrušena parkovací stání.

HK, HV A – Rek. mezi TB 4021 a 5061, Pivovarské n. - dopravně inženýrská opatření

Dopravní značení bude odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

Přechodné dopravní značení bude dále nutno při stavbě doplnit řízením dopravy pracovníky stavby. Pro označení pracovních míst bude použita zábrana (č. Z 2). Zábrany budou za snížené viditelnosti doplněny resp., zvýrazněny výstražnými světly (č. S 7) typu 1.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Výkopem pro opravu horkovodu bude přerušena trasa za stávající lávkou pro pěší přes řeku Chrudimku. Převedení pěších přes výkop bude provedeno přemostěním pomocí dřevěné lávky, šířky min. 2,0 m se zábradlím, která zajistí bezpečný přechod výkopu. Lávku u vstupu na most přes Chrudimku je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Při demontáži a montáži potrubí v tomto prostoru bude nutno most přes řeku vždy krátkodobě uzavřít. Informaci o době uzavření mostu přes řeku je nutno v předstihu umístit na obou stranách lávky. Dopravní značení s upozorněním na uzavření lávky je nutno umístit rovněž na obou stranách mostu v ulici Vrchlického.

V trase rekonstruovaného horkovodu se nacházejí stávající dopravní zrcadla. Tato zařízení budou demontována a po dobu stavby uskladněna v prostorech TS Chrudim.

Vzhledem k tomu, že zpracovaný návrh dopravního značení je schematický, je třeba při umísťování značek dbát ustanovení výše uvedených předpisů. Jedná se jak o šířkové umístění v uličním prostoru tak o jednotlivé vzdálenosti DZ od návěstných míst i mezi sebou.

V případě pevného osazení DZ je třeba před zahájením zemních prací nutno zjistit průběh podzemních vedení – polohu trasy a hloubku uložení. Průběh tras podzemních vedení či zařízení bude vytyčen jednotlivými správci (zajistí objednatel či dodavatel stavby). Betonový základ pro svislé DZ je nutno umístit mimo ochranná pásma těchto eventuelních vedení. Veškeré práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět s respektováním ochranných pásem těchto vedení a tedy se nařizuje ruční práce.

Po dokončení osazení dopravního značení je třeba provést kontrolu dobré viditelnosti jednotlivých značek na jednotlivých návěstných místech. Pokud bude třeba provést úpravu či prořez větroví či keřů, budou tyto práce provedeny odborným pracovníkem mimo vegetační období.

V průběhu realizace stavby je nezbytně nutné provádět pravidelnou kontrolu dočasněho dopravního značení (umístění, úplnost, natočení DZ do příslušného směru, atd.). Interval kontrol – denně.

Po dokončení realizace vlastní stavby rekonstrukce horkovodu je třeba zájmové území uvést do původního stavu. V rámci prací spojených s DIO (dopravně inženýrskými opatřeními), je třeba odstranit veškeré přenosné DZ a dopravní zábrany.

Před zahájením stavby je nutno v dostatečném předstihu požádat o „Rozhodnutí o Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, u pověřeného silničního správního úřadu (příslušný odbor dopravy na Městském úřadu Chrudim), a to na základě samostatné žádosti investora (sepsané oprávněnou osobou) doplněné o potřebné údaje (identifikační údaje dodavatele, časové údaje o lhůtách výstavby – zahájení + ukončení + etapizace stavby, zodpovědná osoba, atd.).

K podání uvedené žádosti je třeba doložit konečný souhlas organizace Policie ČR (dopravní inspektorát Chrudim - dopravně inženýrský úsek) s navrženým dočasným opatřením.

Dopravní obsluha přilehlého území

Po dobu provádění stavebních prací (výkopy, demolice, vlastní provádění rekonstrukčních prací, apod.) a dále při realizaci dopravních opatření (uzávěry, instalace přechodů, lávek, oplocení, instalace dočasněho SDZ + VDZ, apod.) je třeba tyto práce bezpodmínečně provádět tak, aby byl vždy zajištěn přístup a příjezd k jednotlivým bytovým objektům, zajištěna průjezdnost a zároveň byla **vždy zachována možnost příjezdu ke kterémukoliv objektu pro vozidla hasičů a pro vozidla záchranné lékařské služby.**

Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Časový plán stavby :

Časový plán postupu stavby bude vypracován vybraným zhotovitelem stavby, dle termínových a provozních požadavků zadavatele (Elektrárny Opatovice a.s.). Předpokládá se realizace mimo hlavní topnou sezónu v roce 2018.

výpis použitých norem :

TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - odvodnění pozemních komunikací

zákon 361/2000 Sb.

+ prováděcí vyhláška č.30/2001 Sb.- "O pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích"

ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

TP 125 - Vodící zařízení. Vodící retroreflexní prvky,

ČSN EN 12899-1 „Stále svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky“

ČSN EN 12352 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – varovná bezpečnostní světla“

Závěr :

Součástí oddílu PD - Přechodné dopravní značení je orientační propočet nákladů. Určené položky jsou oceněny cenou za výpůjčku v časovém období – zde stanoveny 2 měsíce. Pokud bude pro realizaci stavby nutno počítat s odlišným časovým úsekem, pak bude cena adekvátně – v závislosti na skutečné době realizace – aktualizována.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

Vypracoval : Cuberka – Teploprojekt, Hradec Králové